

Que pensent les candidats à la Municipalité de Morges de la mobilité douce ?

Nom, prénom, parti	2) Comment vous déplacez-vous le plus régulièrement à Morges	3) Les rues de nos villes ne sont pas extensibles, alors que le trafic automobile est en constante augmentation avec des véhicules toujours plus gros et plus lourds. Pensez-vous qu'il faille limiter ce trafic pour favoriser les autres modes de transports ?	4) Quelles sont vos propositions pour parvenir à votre réponse précédente ?	5) Etes-vous en faveur de la fermeture des Quais au trafic automobile, et de la redistribution de l'espace aux loisirs, à la détente, à la mobilité douce ainsi qu'aux commerces et restaurateurs ? Pourquoi ?	6) Pensez-vous que la population morgienne serait en faveur de la fermeture des Quais au trafic automobile ?	7) Que pensez-vous du stationnement vélo en ville ?	8) Quelle(s) mesure(s) en faveur du vélo souhaitez-vous porter ?
Bettex, Laetitia, Vert'libéraux	à pied + à vélo	Oui	Abaisser les vitesses pratiquées sur le réseau routier communal afin d'augmenter la sécurité pour les cyclistes. Pacifier le réseau routier communal par l'aménagement de zones 30, zones de rencontre et rues piétonnisées autorisées aux cyclistes. Assainir la signalisation en faveur des cyclistes (contresens cyclables autorisés, tourner à droite libres aux feux, gabarits minimaux assurés, suppression de incohérences actuelles de signalisation, etc.) Relocaliser le stationnement de surface en souterrain afin de libérer de l'espace pour les aménagements cyclables et piétonniers. Etablir un plan de circulation communal permettant de limiter le trafic de transit. Etudier l'opportunité ainsi que les impacts de la mise en place d'un péage urbain (ou zone d'accès réservés) permettant de dissuader le trafic de transit. Réaliser des aménagements en site propre dédiés aux modes actifs tels que la voie verte d'agglomération. Fermer les quais au trafic.	Oui. Dotées d'une qualité paysagère hors du commun, les rives du lac doivent être prioritairement dédiées aux citoyens. Dans une ville au territoire aussi exigu que Morges, c'est un non-sens de réserver les plus beaux espaces à disposition au stationnement de véhicules qui pourraient avantageusement trouver leur place dans un parking souterrain en entrée de ville (au parc des Sport et/ou sous les quais).	Oui	Le stationnement vélo au centre-ville est très lacunaire, que ce soit sur domaine public comme sur domaine privé. Si j'ai la chance d'être élue à la Municipalité, je m'engagerai activement en faveur de la création de nouvelles zones de stationnement pour tous les types de vélos (classiques mais également cargo) ainsi qu'en faveur de la mise à disposition d'au moins une vélostation fermée et sécurisée à la gare de Morges durant la prochaine législature.	En plus des mesures déjà exposées sous les points 4, 5 et 7, je souhaiterais également m'engager pour une sensibilisation active des bienfaits liés aux déplacements à vélo (impact environnemental très faible mais aussi santé) auprès de toutes les tranches d'âges de la population morgienne. J'apporterai aussi un soin tout particulier à la consultation des associations telles que la vôtre dans le cadre de l'élaboration des petits comme des grands projets conduits par la Municipalité.
Guarna, David, Entente Morgienne	à pied	Oui	Il faudrait dévier le trafic de transit en périphérie (hors Morges dans l'idéal), et sécuriser les cheminements piétonniers et cyclables au centre-ville.	Oui, le dimanche. Pour libérer cet espace aux familles, aux enfants, aux flâneurs, et à de l'animation sur les Quais.	Oui	Anarchique, manque de places.	Installer un vrai parking à vélo (à la danoise) à la Gare, pour favoriser la multimodalité. Augmenter le nombre de stations de vélos en libre-service.
Gemperli, Pascal, Les Vert.e.s	à pied + à vélo + en transport en commun	Oui	Il faudrait élargir les zones piétonnes, à 20 km/h (zone de rencontre), ou à 30 km/h. Des parkings souterrains aux extrémités de la Ville et des navettes (à vélo) pour les marchandises ou personnes à mobilité réduite. Améliorer l'offre des transports publics, y inclut vers l'extérieur de la ville, vélo en libre-service, les pistes cyclables, etc. Il est important de trouver une bonne solution pour les habitants et commerçants, des exceptions pour le passage, un service de livraison soutenu par la Ville, etc. Le besoin des commerçants me tient à cœur. On entend souvent dire que le retrait des voitures serait au détriment de ces derniers, je suis convaincu du contraire. Un commerce sur la Grand-Rue me semble plus attractif que sur Louis-de-Savoie. Le commerce en ligne étant en forte progression, les achats ciblés se feront de plus en plus sur la toile, les achats spontanés dans les rues piétonnes. Ça serait à étudier en dialogue avec les commerçants concernés.	Les piétons, les enfants et la mobilité douce devraient se réapproprier les Quais afin de renforcer la qualité de vie et pour réduire les nuisances (bruits, air, etc.). Les passages des voitures par les Quais contribuent au bouchon en Ville de Morges. La libération de la route permettrait de gagner un espace considérable et parfaitement bien placé pour les activités de détente, le sport, etc. En général, je suis en faveur d'élargir les nouvelles dispositions de la zone gare-sud (zone piétonne, zone 20, arborisation, etc.) jusqu'au lac.	Oui	Les stations de vélo en Ville de Morges sont régulièrement surchargées. Beaucoup de vélo abandonnés et en mauvais état sont laissés dans les stations. Il faudrait avoir plus de places et plus de stations à d'autres endroits supplémentaires. Les stations en vélo libre-service devrait être élargies aussi, par exemple il n'y en a aucune dans le quartier de la Grosse-Pierre.	Développer les pistes cyclables. Changer de paradigme, le vélo et les piétons d'abord, en fonction de la zone. Intégrer le vélo dans les plans de mobilité des entreprises et renforcer dans celui de la ville. Sécuriser les pistes pour vélo, aller à vélo en ville avec un enfant ressemble à une mission suicidaire par endroit. Renforcer l'offre de livraisons par vélo. Plus d'espace pour la mobilité douce. Offrir des réparations café pour les vélos avec le tissu existant: mécanicien, associations. A certains endroits (barrières) le passage avec une remorque est très compliquée, faudrait changer cela.
Podio Sylvie, Les Vert-e-s	à pied	Oui					
Deriaz Philippe Parti socialiste	à pied + Scooter	Oui	Zone piétonne et mobilité douce	Oui ... mesure bienvenue	Oui	Places insuffisantes	Développement des pistes cyclables

Que pensent les candidats à la Municipalité de Morges de la mobilité douce ?

Nom, prénom, parti	2) Comment vous déplacez-vous le plus régulièrement à Morges	3) Les rues de nos villes ne sont pas extensibles, alors que le trafic automobile est en constante augmentation avec des véhicules toujours plus gros et plus lourds. Pensez-vous qu'il faille limiter ce trafic pour favoriser les autres modes de transports ?	4) Quelles sont vos propositions pour parvenir à votre réponse précédente ?	5) Etes-vous en faveur de la fermeture des Quais au trafic automobile, et de la redistribution de l'espace aux loisirs, à la détente, à la mobilité douce ainsi qu'aux commerces et restaurateurs ? Pourquoi ?	6) Pensez-vous que la population morgienne serait en faveur de la fermeture des Quais au trafic automobile ?	7) Que pensez-vous du stationnement vélo en ville ?	8) Quelle(s) mesure(s) en faveur du vélo souhaitez-vous porter ?
Wyss, Mélanie, PLR	à vélo	Non	Je ne suis pas pour limiter le trafic automobile de manière dogmatique, je suis pour une mobilité plurielle qui s'adapte en fonction du besoin et de la capacité de l'usager. Cette idée n'est pas nouvelle et elle fait petit à petit son chemin auprès de la population et des utilisateurs. Je l'observe, en particulier chez les jeunes qui ont intégré une véritable réflexion sur leur mobilité : ils choisissent leur mode de transport. Je pense que c'est une partie importante de la solution, à savoir considérer un éventail de possibilités en matière de mobilité et choisir la plus pertinente. Pour cela, il faut être informé-e. Je ne suis pas convaincue par cette affirmation sur les véhicules "toujours plus gros et plus lourds". La problématique de la circulation automobile vient surtout du trafic de transit, je pense qu'il faut favoriser un meilleur accès à l'autoroute. Aussi pour limiter le trafic automobile, il faut des parkings situés aux entrées de la Ville et une signalétique claire. De plus, il faut considérer qu'une partie de notre population a de la peine à se déplacer à pied ou à vélo, les déposes-minute à proximité immédiate des services sont nécessaires. A certains endroits stratégiques, je suis favorable à des zones 30 Km/h ou à des zones de rencontres. Les différents types de mobilité doivent pouvoir coexister.	La création d'un parking souterrain doit permettre d'améliorer la qualité des aménagements en surface sur les quais. Le Centre-Ville avec ses commerces et ses restaurants doit rester accessible.	Non	Il est insuffisant.	Je souhaite être attentive à la sécurité des vélos dans les aménagements routiers, développer une meilleure signalétique pour les itinéraires agréables à rouler, offrir la possibilité de circuler à contre-sens de certains chemins à sens unique pour les voitures lorsque l'espace le permet, aménager plus de places de stationnement (si possible à des endroits couverts).
Jaques Vincent, parti socialiste	en transport en commun	Oui	Modérations de trafic, réaménagements urbains pour créer des zones 20 km/h; zones 30 km/h, améliorer les cadences des transports publics, piétonnisation et semi-piétonnisation d'artères routières (rue de la gare, rue Louis-de-Savoie)	Oui, je suis favorable à la fermeture des quais au trafic, au profit d'un espace réaménagé, restitué à la mobilité douce et aux piétons, aux terrasses des hôtels et cafés-restaurants. L'espace public ainsi réaménagé permettra aussi l'accueil d'événements sportifs, associatifs et culturels.	Oui	Il faut augmenter les points de stationnement des vélos, afin de proposer une offre organisée à proximité des commerces, services et lieux de loisirs.	L'aménagement de la voie verte d'agglomération permettra la pratique agréable et sûre du vélo sur toute la portion de l'agglomération morgienne, de Saint-Prex à Lausanne.
Morissetti Jean-Pierre	en voiture	Non	Favoriser la cohabitation, la limitation des vhc thermiques viendra d'elle-même	non	Non	A coordonner et lui donner de meilleures possibilités	Partager de façon intelligente les voies de circulation, en concertation avec tous les acteurs et pas comme lors du marquage sauvage organisé par le Canton